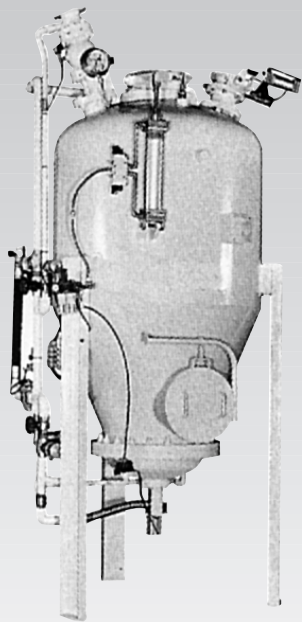


Propulsori di lancio Pressure Vessels



The pressure vessel is resorted to in the high pressure conveying of fragile or abrasive products.

The advantages of this system are: n low consumption of conveying fluid with remarkable savings in case valuable fluids like N₂, CO₂, etc. are used; n minimum filtering surfaces of the de-dusting filters; n delicate treatment of the product thanks to the low conveying speed; n limited wear and tear of pipes also with abrasive products; n no mechanical gear in motion.

The pressure vessel is designed in conformity with the main norms regulating the construction of pressure equipment.

Materials used for the construction may be: n carbon steel; n stainless steel AISI 304/316.

The pressure vessel is supplied complete with the instrumentation needed for the automatic operation of the system.

Two basic versions have been foreseen, depending on the rheology of the product to be conveyed: n series PL with discharge from the bottom; series PR with discharge from the top.

By employing these systems, with particular devices such as sensing devices and air injectors into line, equipment for the formation of air-product plugs, etc., all types of dense phase conveys may be achieved with low and very low speed.

PL-PR

Il propulsore di lancio è utilizzato nel trasporto pneumatico ad alta pressione di prodotti fragili o abrasivi.

I vantaggi di questo sistema sono: n basso consumo di fluido di trasporto con notevoli risparmi nel caso siano impiegati fluidi pregiati N₂, CO₂, ecc., n superfici filtranti contenute nei sistemi di depolverazione; n trattamento delicato del prodotto grazie alla bassa velocità di trasporto; n trattamento delicato del prodotto grazie alla bassa velocità di trasporto; n limitata usura delle tubazioni con prodotti abrasivi; n nessun organo meccanico in movimento.

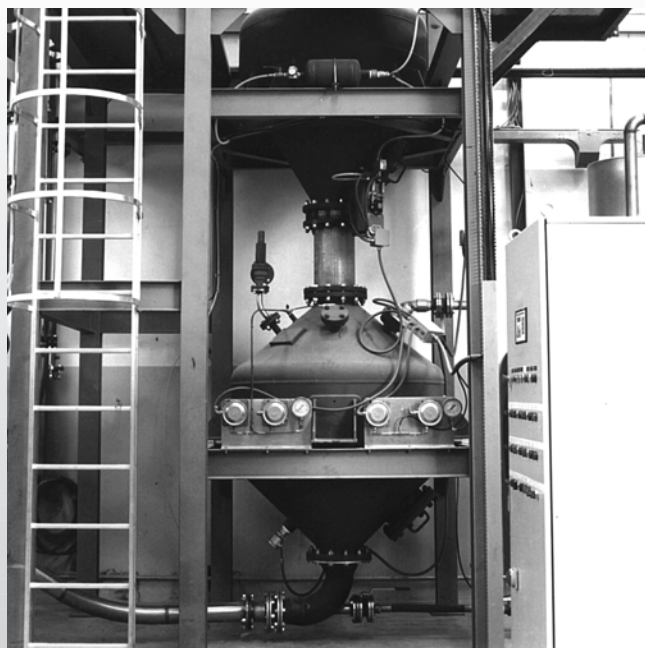
Il propulsore viene progettato in conformità alle principali norme che regolano la costruzione degli apparecchi a pressione.

I materiali usati per la costruzione possono essere: n acciaio al carbonio; n acciaio inox AISI 304/316.

Il propulsore viene fornito completo della strumentazione necessaria per il funzionamento in automatico del sistema.

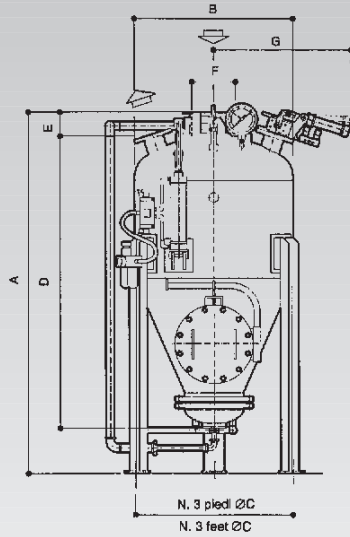
Sono previste 2 versioni base, in funzione della reologia del prodotto da trasportare: n serie PL: con scarico dal basso; n serie PR: con scarico dall'alto.

Con questi sistemi, utilizzando particolari accorgimenti come sensori ed iniettore di aria in linea, dispositivi per la formazione di tamponi aria-prodotto, ecc., si possono ottenere tutti i tipi di trasporto a fase densa, a bassa e bassissima velocità.

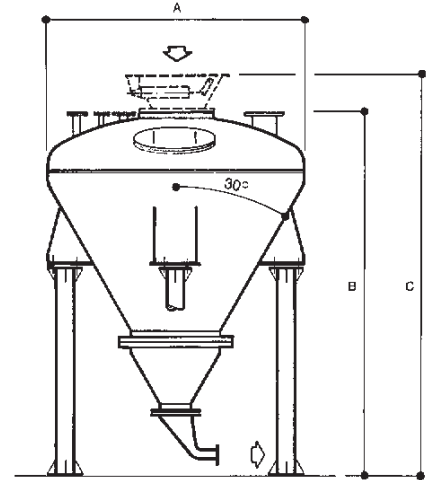


GSBI

Propulsori di lancio Pressure Vessels



PL-PR



PR	250	500	1000	1500	2000	3000
L/ltrs	310	650	1200	1800	2400	3600
A	1715	2075	2375	2705	2880	3210
B	700	900	1100	1200	1350	1600
CØ	895	1136	1350	1445	1595	1845
D	1300	1660	1940	2270	2445	2775
E	165	165	185	185	185	185
F	200	270	350	350	350	350
G	700	760	830	880	900	930

PL	Capacità geometrica Geometrical capacity L	Capacità utile Useful capacity L	A	B	C	Kg.
250	250	100	750	1350	1650	200
415	415	250	1000	1800	2100	270
1000	1000	500	1500	2100	2400	520
1900	1900	1000	1750	2400	2700	790
2800	2800	1500	2000	2800	3100	880
3500	3500	2000	2200	3300	3600	1000

Sistema di trasporto Conveying system	Pressioni Pressure	Rapporto: materiale / aria Ratio: material / air	V = m/sec	Caratteristiche di utilizzo Characteristics	
	Low density	0.15 Barg	1÷5	15÷25	Materiali leggeri Percorsi limitati Potenzialità limitata Light material Limited runs Limited capacities
	Mean density	0.15÷0,7 Barg	1÷20	18÷35	Elevate potenzialità - Materiali non abrasivi Percorsi medio-lunghi - Materiali non fragili High capacity - Non abrasive materials Medium-long runs - Non Friable materials
	Pro-Cont	1.5÷6 Barg	10÷150	2÷10	Materiali fragili - Percorsi lunghi Prodotti abrasivi - Bassi consumi di energia Friable materials - Long runs Abrasive materials - Low consumption of energy
	Pro-Puls	0.7÷6 Barg	10÷120	3÷15	Materiali fragili - Percorsi lunghi Prodotti abrasivi - Bassi consumi di energia Friable materials - Long runs Abrasive materials - Low consumption of energy

GSBI